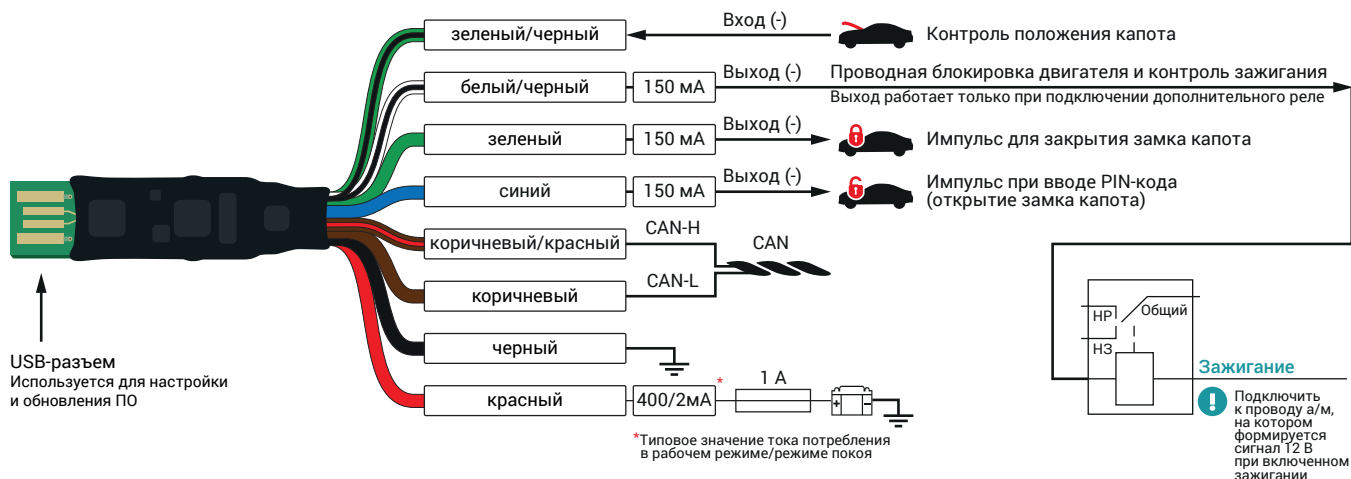
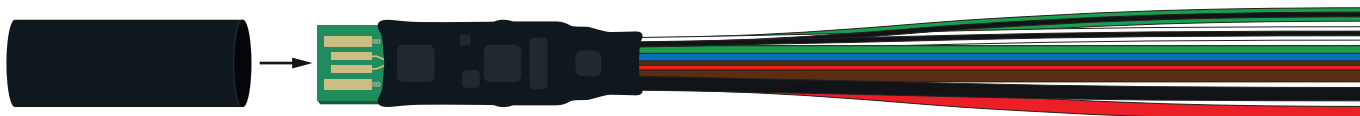


Схема подключения иммобилайзера Призрак-310 Нейрон



- !** При стандартной установке иммобилайзера достаточно подключить 4 вывода: питание и шину CAN. Блокировка двигателя осуществляется по шине CAN.
Выходы «импульс для закрытия замка капота» (зеленый), «импульс при вводе PIN-кода» (синий) и «контроль положения капота» (зеленый/черный) подключаются только при установке электромеханического замка капота.
Выход «проводная блокировка двигателя и контроль зажигания» (белый/черный) используется при реализации дополнительной проводной блокировки. Вывод работает только при подключении дополнительного реле. Реле должно быть подключено к цепи «зажигание».

После установки и проверки функционала иммобилайзера изолируйте USB-разъем термоусадочной трубкой.



Последовательность установки иммобилайзера

- 1 Произведите монтаж иммобилайзера согласно схеме подключения.
 - 2 Убедитесь, что автомобиль собран: все штатные блоки и разъемы подключены.
 - 3 Подайте питание на иммобилайзер, начнется звуковая и/или световая индикация прерывистыми сигналами. Индикация осуществляется штатными системами автомобиля, какими именно – см. Integrator. Если индикация отсутствует – произведите возврат к заводским установкам.
- !** Возврат иммобилайзера к заводским установкам осуществляется с помощью TECprog 2.
- 4 Согласуйте иммобилайзер с автомобилем. Для большинства автомобилей модель автоматически будет определена после включения/выключения зажигания и закрытия/открытия автомобиля со штатного брелка. Для конкретного автомобиля – см. Integrator.
 - Согласование рекомендуем производить в автоматическом режиме (при установке непосредственно на автомобиль).
 - Настройки иммобилайзера можно произвести на столе, с помощью TECprog 2 как до согласования, так и после.
 - 5 Смените заводской PIN-код.
 - 6 Протестируйте основной функционал иммобилайзера (функции PINtoDrive® и AntiHiJack, работу «комфорта», управление электромеханическим замком капота).
 - 7 Изолируйте USB-разъем термоусадочной трубкой входящей в комплект поставки.
 - 8 Сообщите автовладельцу кнопку программирования и сделайте запись в руководстве пользователя, точно указав кнопку.

Смена PIN-кода

- 1 Включите зажигание.
 - 2 Введите PIN-код. Заводской PIN-код - два нажатия на кнопку программирования. Какая именно штатная кнопка используется в качестве кнопки программирования на конкретном автомобиле - см. Integrator.
 - 3 Нажмите 14 раз кнопку программирования. Дождитесь подтверждения одним сигналом.
 - 4 Задайте новый PIN-код. Вы можете воспользоваться любыми кнопками автомобиля, однако иммобилайзер воспримет только те кнопки, нажатие на которые подтверждается сигналом.
 - 5 Дождитесь подтверждения одним сигналом.
 - 6 Повторите ввод нового PIN-кода.
 - 7 Дождитесь подтверждения:
 - 2 сигнала – PIN-код изменен, иммобилайзер вышел из режима смены PIN-кода;
 - 4 сигнала – PIN-код не изменен. Допущена ошибка при вводе.
- Выйти из режима смены PIN-кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.

- !** Нельзя назначить PIN-код «1» – одно нажатие на одну кнопку.

Меню 1. Конфигурация аппаратных функций

(код входа в меню – «10», подтверждение – 3 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон значений	Заводские установки	Примечание
1	Проводная блокировка двигателя	1 – 2	2	Выход настроен для: 1 – управления нормально разомкнутым реле; 2 – управления нормально замкнутым реле Выход работает только при подключении дополнительного реле
2	Блокировка двигателя по шине CAN	1 – 2	1	1 – включена; 2 – выключена
3	Безопасная блокировка	1 – 3	1	1 – блокировка двигателя активируется независимо от скорости; 2 – при скорости автомобиля 30 км/ч и ниже; 3 – при полной остановке автомобиля
4	Запрет запуска двигателя	1 – 2	2	1 – включен (двигатель нельзя завести до ввода PIN-кода); 2 – выключен
5	Закрытие замка капота	1 – 2	2	1 – автоматически через 2 минуты после выключения зажигания; 2 – при постановке машины в охрану

Меню 2. Пользовательские настройки

(код входа в меню – «12», подтверждение – 4 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон значений	Заводские установки	Примечание
1	PINtoDrive®	1 – 2	Вкл.	Функция предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки
2	AntiHiJack	1 – 2	Вкл.	Функция предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки и от насильственного захвата в пути
3	Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack	1 – 10	1	Расстояние до блокировки задается отрезком по 100 м. Например, если в пункте содержится значение 3, то расстояние до блокировки – 300 м.
4	Подтверждение ввода PIN-кода	1 – 2	Вкл.	Позволяет выключить два сигнала после ввода PIN-кода
5	Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания	1 – 2	Вкл.	Позволяет отменить автоматическое отключение режима сервисного обслуживания через 10 км
6	Закрытие ЦЗ при движении*	1 – 2	Выкл.	Позволяет включить функцию автоматического закрытия ЦЗ после начала движения автомобиля
7	Открытие ЦЗ при вынимании ключа из замка зажигания*	1 – 2	Выкл.	Позволяет включить функцию автоматического открытия ЦЗ при выключении зажигания
8	Автоматическое закрытие окон при постановке на «охрану»*	1 – 5	4	Диапазон от 1 до 5: 1 – закрываются стекла; 2 – закрываются стекла и складываются зеркала; 3 – закрываются стекла и люк; 4 – закрываются стекла, люк и складываются зеркала; 5 – выключено (закрытие не осуществляется)

*Доступность функции зависит от автомобиля (см. Integrator)

<https://signalizatsii-prizrak.ru/immobilajzery/310-neiron>