

РУКОВОДСТВО  
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ






**ПРИЗРАК** 700  
710  
SLAVE-АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ 720

**ПРИЗРАК — ЗАЩИТА ОТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УГОНОВ**



Убедитесь в целостности  
защитного слоя РUK-кода

Уточните у мастера-установщика и запишите, какая кнопка автомобиля используется как «Кнопка программирования». Часто используются:

-  На двери водителя – «Управление передним правым стеклоподъемником» (на поднятие стекла).
-  Кнопка уменьшения громкости на руле. Другая \_\_\_\_\_
-  Кнопка «Cancel» системы «Круз-контроль».

## Основные определения

- Slave-автосигнализация**.....  
Автосигнализация, не требующая дополнительных брелков. Управление осуществляется штатным ключом.
- Встроенный иммобилайзер** (только для Призрак 710/720).....  
Противоугонное устройство для защиты автомобиля от угона с места парковки и от захвата в пути.
- PIN-код**.....  
Секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля. PIN-код необходимо вводить перед началом движения.
- Кнопка программирования**.....  
Кнопка автомобиля из числа штатных, назначается мастером-установщиком для программирования (настройки) сигнализации и ввода PUK-кода.

Как сделать защиту еще сильнее  
стр. 28



## Назначение и преимущества

Система скрытой охраны Призрак (далее – сигнализация) предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки, от насильственного захвата в пути и для оповещения о воздействиях на автомобиль во время стоянки.

Сигнализация должна устанавливаться только в сертифицированном сервисном центре в соответствии с «Техническим описанием», которое находится на сайте [www.tecel.ru](http://www.tecel.ru).

### Основные преимущества сигнализации

- Полная совместимость с электроникой автомобиля (поддержка штатных протоколов шины CAN).
- Управление сигнализацией осуществляется при помощи оригинального ключа-брелка и штатных кнопок автомобиля.
- Удобное включение сервисного режима.
- Блокировка двигателя на заданном Вами расстоянии.
- Возможность оперативной смены PIN-кода.
- Встроенные датчики удара и наклона с программно настраиваемой чувствительностью. Для исключения ложных срабатываний датчика удара применяется частотная обработка сигнала с преобразованием Фурье.
- Настраиваемый уровень громкости sireны при постановке на охрану и снятии с нее.
- Беспроводное реле блокировки двигателя в комплекте (только для Призрак-720).
- Дополнительные опции: автоматическое поднятие стекол и др.

# Оглавление

## Эксплуатация

Автосигнализация .....	6
Встроенный иммобилайзер.....	11
PIN-код.....	13
PUK-код .....	15
Кнопка программирования .....	15
Режим сервисного обслуживания .....	16
Дополнительные возможности .....	18

## Настройка


Изменение настроек сигнализации .....	19
Программирование сигнализации .....	23
Смена PIN-кода.....	25
Пример программирования .....	26


## Как сделать защиту еще сильнее

# Эксплуатация

## Автосигнализация

### Постановка на охрану и снятие с охраны

Для постановки сигнализации на охрану нажмите кнопку брелка  либо закройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя. Сигнализация известит Вас о постановке на охрану однократным звуковым сигналом и миганием светодиода. Через некоторое время мигания светодиода станут реже с целью энергосбережения.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку брелка  либо откройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа. Сигнализация известит Вас о снятии с охраны двукратным звуковым сигналом. Светодиод при этом погаснет.

### Аварийное снятие с охраны

Если брелок неисправен – например, разрядился элемент питания, то для снятия сигнализации с охраны выполните следующие действия:

1. Откройте автомобиль с личинки на двери водителя. Сработает сигнализация;
2. Включите зажигание и введите PIN-код (см. стр. 13). Сигнализация будет снята с охраны.

# Эксплуатация

## Предупреждение о незакрытой двери

Если Вы оставили незакрытыми дверь, капот или багажник и поставили сигнализацию на охрану, сразу после постановки раздадутся 3 звуковых сигнала.

Светодиод будет информировать Вас о том, что именно Вы забыли закрыть, определенным количеством миганий:

- два мигания – открыт капот;
- три мигания – открыт багажник;
- четыре мигания – открыта дверь (двери).



Сигнализация не контролирует проникновение в автомобиль через незакрытую дверь. Вы можете, не выключая охраны, закрыть дверь (капот, багажник), после чего сигнализация автоматически возьмет ее под контроль.

## Срабатывание сигнализации

Сигнализация оснащена двумя встроенными цифровыми датчиками: удара и наклона/перемещения. Благодаря наличию этих датчиков сигнализация реагирует на такие воздействия, как удары по кузову или попытки увезти автомобиль на эвакуаторе.

К сигнализации можно подключить дополнительные датчики (в комплект поставки не входят).

В режиме охраны сигнализация может реагировать на воздействия двумя способами: предупреждением и тревогой. Предупреждение срабатывает при слабых воздействиях на датчик удара. В этом случае сирена подает несколько коротких сигналов.

## Эксплуатация

Сигнал тревоги подается в том случае, если произошло открытие любой двери, капота или багажника, если сработал датчик наклона/перемещения и при сильных воздействиях на датчик удара. При этом в течение 30 секунд будет звучать сигнал сирены и мигать аварийная сигнализация.



Чувствительность датчиков можно регулировать. При необходимости обратитесь к мастеру-установщику.

### **Забота о спокойствии окружающих**

В случае трехкратного срабатывания тревоги от одного из датчиков в течение часа сигнализация перестанет срабатывать от этого датчика. Сигнализация станет вновь реагировать на него только после того, как воздействие не повторяется в течение часа. Данная функция отменяет сигнал тревоги, но не отменяет сигнал предупреждения.










### **Контроль срабатываний при снятии с охраны**

Сигнализация запоминает причины срабатываний, которые происходили после последней поездки. Память срабатываний очищается после включения зажигания. Если сигнализация срабатывала, то при снятии с охраны раздадутся 4 сигнала сирены и начнется индикация причин срабатывания.



# Эксплуатация

Таблица 1. Индикация причин срабатывания



Количество миганий светодиода	Причина срабатывания сигнализации
 x1	Срабатывала функция «Забота о спокойствии окружающих»
 x2	Происходило открытие капота
 x3	Происходило открытие багажника
 x4	Происходило открытие двери (дверей)
 x5	Срабатывал датчик удара (тревога)
 x6	Срабатывал датчик удара (предупреждение)
 x7	Срабатывал датчик наклона/перемещения
 x8	Срабатывал дополнительный датчик (тревога)
 x9	Срабатывал дополнительный датчик (предупреждение)

# Эксплуатация

## Постановка на охрану с отключением датчиков

Бывают ситуации, в которых при постановке автомобиля на охрану желательно отключить звуковую сигнализацию при срабатывании от датчиков.

Для отключения датчиков:

1. Поставьте сигнализацию на охрану;
2. В течение 3 секунд нажмите кнопку брелка , сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем, после паузы, одиночный сигнал – отключится режим предупреждения. Сигнализация не будет реагировать при слабых воздействиях на автомобиль;
3. В течение следующих 3 секунд снова нажмите кнопку брелка  – сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем, после паузы, еще 2 сигнала – отключатся все датчики.

## Открытие багажника без выхода из режима охраны

Вы можете, не снимая сигнализацию с охраны, открывать багажник автомобиля с помощью штатного брелка или системы бесключевого доступа. Пока багажник открыт, сигнализация не реагирует на датчики, но продолжает контролировать двери, благодаря чему автомобиль будет защищен от проникновения в салон.

# Эксплуатация

## Подтверждение снятия с охраны вводом PIN-кода

Можно настроить сигнализацию таким образом, чтобы снятие с охраны происходило только после ввода PIN-кода. Если PIN-код не введен, то через 30 секунд после открытия любой двери, капота или багажника сработает тревога.



Ввод PIN-кода требуется, только если сигнализация была на охране более 30 секунд. Для отключения тревоги введите PIN-код.

## Встроенный иммобилайзер



Встроенный иммобилайзер реализован только для сигнализации Призрак-710/720.

Встроенный иммобилайзер предназначен для защиты автомобиля от угона с места парковки и от захвата в пути. Существуют две независимые функции встроенного иммобилайзера: Immobilizer (PINtoDrive®) и AntiHiJack.

### Immobilizer (PINtoDrive®)

Функция Immobilizer (PINtoDrive®) предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки. Каждый раз перед началом движения вводите PIN-код, при успешном вводе прозвучит трель, иначе сразу после начала движения двигатель будет заблокирован.

PINtoDrive®: не нажал – не поехал.

# Эксплуатация

## AntiHiJack

Функция AntiHiJack предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки и от насильственного захвата в пути:

- в случае угона с места парковки двигатель будет заглушен внезапно для злоумышленника на заданном Вами расстоянии;
- в случае силового захвата автомобиля в пути двигатель будет заблокирован на определенном расстоянии от 100 до 1000 м. Задать расстояние можно самостоятельно через меню настройки. В результате злоумышленники не завладеют автомобилем, а Вы сможете найти безопасное место и обратиться за помощью, не опасаясь повторной встречи с ними.

Отсчет расстояния, после прохождения которого двигатель будет заблокирован, начинается с момента включения зажигания (если оно было выключено более 3 секунд) или открытия двери водителя.



При установке сигнализации можно реализовать функцию безопасной блокировки, наступающей только при снижении скорости до заданного значения. Мастер-установщик может по Вашей просьбе задействовать также функцию принуждения к остановке после срабатывания AntiHiJack.

# Эксплуатация

## PIN-код

PIN-код – секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля (список доступных кнопок уточните у мастера-установщика).

PIN-код необходимо вводить перед началом движения при включенном зажигании или при заведенном двигателе.

PIN-код представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд – цифра от 1 до 9.

PIN-код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и Вами при эксплуатации автомобиля (см. стр. 25).

Для обеспечения должного уровня секретности заводской PIN-код требуется изменить. Если этого не сделать, после ввода PIN-кода раздастся тревожный сигнал, напоминающий о необходимости смены PIN-кода.








Заводской PIN-код «2», вводится с помощью кнопки программирования (см. стр. 15).

Последовательность ввода PIN-кода:

1. Включите зажигание или заведите двигатель;
2. Введите PIN-код (см. на стр. 14);
3. Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

## Эксплуатация

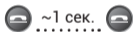
### Примеры PIN-кода

Кнопки , , , ,  используются для примера. Список доступных кнопок уточните у мастера-установщика.

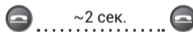
Вводите PIN-код равномерными нажатиями. При наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не должна превышать 1 секунду. Между разрядами выдерживайте паузу 2 секунды.

### Ввод PIN-кода одной кнопкой

Одноразрядный PIN-код «2»:



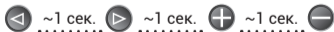
Двухразрядный PIN-код «11»:



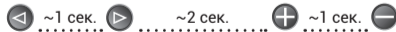
### Ввод PIN-кода несколькими кнопками

При вводе PIN-кода Вам необходимо контролировать очередность нажатия кнопок.

Одноразрядный PIN-код «4»:



Двухразрядный PIN-код «22»:



# Эксплуатация

## PUK-код

PUK-код используется в случае утраты PIN-кода.

PUK-код – 4-разрядное число, которое находится под защитным слоем на пластиковой карточке.

Ввод PUK-кода осуществляется кнопкой программирования с 2-секундной паузой после каждого разряда.

Последовательность ввода:

1. Включите зажигание или заведите двигатель;
2. Введите PUK-код;
3. Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

Если при вводе Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 секунд и введите PUK-код заново.

После успешного ввода PUK-кода Вы можете запрограммировать новый PIN-код.

## Кнопка программирования

Кнопка программирования – кнопка автомобиля из числа штатных, назначается мастером-установщиком для настройки сигнализации.

Кнопка автомобиля, используемая в качестве кнопки программирования, сохраняет свои штатные функции. Например, если используется клавиша поднятия стекла, то стеклоподъемник будет приходить в действие.

Вам не следует опасаться, что из-за многократных нажатий кнопка или ее функция выйдут из строя. Механизмы и приводы современных автомобилей оснащены надежными системами защиты.

# Эксплуатация

## Режим сервисного обслуживания

Режим позволяет сдавать автомобиль на техобслуживание или в мойку не сообщая посторонним лицам о наличии сигнализации и не передавая PIN-код.

В этом режиме все охранные и сервисные (автоматическое закрытие стекол, управление электромеханическим замком капота и т. п.) функции сигнализации временно отключаются. Сигнализация не мешает обслуживанию автомобиля — она полностью «невидима» для диагностического оборудования.

Сигнализация предупреждает о включенном режиме длительным звуковым сигналом после ввода PIN-кода.

Чтобы включить или выключить режим, необходимо:

1. Включить зажигание.
2. Ввести PIN-код — прозвучит трель.
3. В течение 10 секунд после ввода PIN-кода нажать 6 раз кнопку программирования (см. стр. 15).
4. Дождаться подтверждения правильности действий:
  - Режим включен — 1 звуковой и световой сигнал, трель
  - Режим выключен — 2 звуковых и световых сигнала, трель.



# Эксплуатация

## Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания

Функция автоматически отключит режим сервисного обслуживания после того, как будет пройдено 10 км. Благодаря этому Вы можете не опасаться, что автомобиль останется без охраны, если Вы забудете отключить режим сервисного обслуживания. Через 10 км пути сигнализация автоматически включит все охранные функции и автомобиль будет защищен.

Если Вы не хотите чтобы режим сервисного обслуживания отключался автоматически (например, в сервисном центре запланирован длительный тест ходовой, или планируется перегон автомобиля на другую площадку), Вы можете отключить данную функцию 2 способами:

- измените соответствующую настройку сигнализации (см. стр. 19). Автоматическое отключение не будет осуществляться до обратного изменения настройки;
- если Вам необходимо отключить функцию однократно – воспользуйтесь PUK-кодом (см. стр. 15) для аутентификации перед включением режима сервисного обслуживания, а именно:
  1. Включите зажигание;
  2. Введите PUK-код;
  3. В течение 10 секунд после ввода PUK-кода нажмите 6 раз кнопку программирования (см. стр. 15).

Режим сервисного обслуживания будет включен до тех пор, пока Вы его не выключите (см. стр. 16), независимо от пройденного расстояния.

# Эксплуатация

## **Дополнительные возможности**

Сигнализация обладает дополнительными функциями, позволяющими повысить уровень комфорта и защиты автомобиля.

### **Автоматическое закрытие стекол**

Можно запрограммировать сигнализацию таким образом, что стекла автомобиля будут закрываться автоматически при его запирании.

### **Управление электромеханическим замком капота**

Сигнализация позволяет закрыть дополнительно установленный замок капота одновременно с автомобилем, а открыть – после ввода PIN-кода.

### **Управление центральным замком**

Если в Вашем автомобиле нет функций закрытия дверей после начала движения и открытия при выключении зажигания, их можно реализовать с помощью сигнализации.

### **Управление дополнительной парковочной системой**

В сигнализации реализованы гибкие алгоритмы управления дополнительными датчиками парковки. Предусмотрены 3 режима работы с использованием штатных кнопок автомобиля.

# Настройки

## Изменение настроек сигнализации

Изменять настройки сигнализации Вы можете самостоятельно с помощью кнопки программирования. При программировании руководствуйтесь таблицей 2 и пояснениями к ней.

**Таблица 2. Настройки сигнализации**

№	Описание	Завод.*	Включено		Выключено	
			Свето-диод	Кол-во звук. сигналов	Свето-диод	Кол-во звук. сигналов
1	Immobilizer (PINtoDrive®)**	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
2	AntiHiJack**					
3	Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack**	1	Диапазон от 1 до 10			
4	Работа сирены при срабатывании сигнализации	4	Диапазон от 1 до 4			
5	Звуковая индикация ожидания PIN-кода при подтверждении снятия с охраны	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
6	Звуковое подтверждение ввода PIN-кода	Вкл.				

# Настройки

№	Описание	Завод.*	Включено		Выключено	
			Свето-диод	Кол-во звук. сигналов	Свето-диод	Кол-во звук. сигналов
7	Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания	Вкл.				
8	Закрытие ЦЗ*** при движении	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
9	Открытие ЦЗ*** при выключении зажигания					
10	Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка («Комфорт»)	4	Диапазон от 1 до 5			
11	Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны	4	Диапазон от 1 до 4			
12	Подтверждение снятия с охраны вводом PIN-кода	Выкл.	Горит	1	Не горит	2

\* Заводские установки.

\*\* Только для Призрак-710/720.

\*\*\* Центральный замок.

# Настройки

## Пояснения к таблице

**Пункт №1.** «PINtoDrive®». Если Вы не опасаетесь угона с места парковки, можете отключить функцию PINtoDrive®.

**Пункт №2.** «AntiHiJack». Если Вы не опасаетесь захвата в пути, можете отключить функцию AntiHiJack.

**Пункт №3.** «Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack». Расстояние до блокировки задается отрезками по 100 м. Например, если в пункте содержится значение 3, то расстояние до блокировки – 300 м.

**Пункт №4.** «Работа сирены при срабатывании сигнализации». Позволяет выбрать режим работы сирены: **1** – сирена выключена; **2** – сирена не срабатывает при предупреждении; **3** – уровень громкости сигналов предупреждения соответствует уровню громкости при постановке/снятии с охраны (см. пункт №11); **4** – сирена включена (громкость максимальная).

**Пункт №5.** «Звуковая индикация ожидания PIN-кода при подтверждении снятия с охраны». Если Вы пользуетесь функцией «Подтверждение снятия с охраны вводом PIN-кода» (см. пункт №12), можете включить звуковую индикацию при ожидании PIN-кода. Звуковые сигналы напомнят Вам о необходимости ввода PIN-кода.

**Пункт №6.** «Звуковое подтверждение ввода PIN-кода». Позволяет выключить звуковую трель после ввода PIN-кода.

**Пункт №7.** «Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания». Позволяет отменить автоматическое отключение режима сервисного обслуживания через 10 км.

## Настройки

**Пункт №8.** «Закрытие ЦЗ при движении». Позволяет включить функцию автоматического закрытия ЦЗ после начала движения автомобиля.

**Пункт №9.** «Открытие ЦЗ при выключении зажигания». Позволяет включить функцию автоматического открытия ЦЗ при выключении зажигания.

**Пункт №10.** «Автоматическое закрытие стекол, зеркала люка («Комфорт»): 1 – закрываются стекла; 2 – закрываются стекла и складываются зеркала; 3 – закрываются стекла и люк; 4 – закрываются стекла, люк и складываются зеркала; 5 – выключено (закрытие не осуществляется).

**Пункт №11.** «Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны». Позволяет выбрать нужный уровень громкости: 1 – беззвучная постановка/снятие; 2 – минимальный; 3 – средний; 4 – максимальный.

**Пункт №12.** «Подтверждение снятия с охраны вводом PIN-кода». При использовании данной функции снятие с охраны происходит только после ввода PIN-кода. Если PIN-код не введен, сработает тревога.

# Настройки

## Программирование сигнализации

1. Включите зажигание.
2. Введите PIN-код – прозвучит трель (см. стр. 13).
3. В течение 10 секунд после ввода PIN-кода войдите в меню настройки. Для этого нажмите 12 раз кнопку программирования (см. стр. 15). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
4. Выберите пункт в меню. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
5. Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
6. Чтобы изменить состояние пункта, нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для изменения текущего значения, на нужное. Обратите внимание, что при изменении состояния пункта после последнего значения идет первое.
7. Отпустите педаль тормоза. Теперь Вы можете перейти к программированию другого пункта или выйти из меню настройки.

## Настройки

8. Для перехода к программированию другого пункта меню нажмите кнопку программирования количество раз, необходимое для продвижения по меню от номера текущего пункта к номеру требуемого. Например, для перехода от пункта №2 «AntiHiJack» к пункту №8 «Закрытие ЦЗ при движении» нажмите 6 раз кнопку программирования.

Закончить программирование и выйти из меню настройки можно в любой момент, выключив зажигание. При этом прозвучит трель.

Если в течение 60 секунд не проводилось никаких действий, при этом педаль тормоза не была нажата, сигнализация выйдет из меню настройки автоматически.



# Настройка

## Смена PIN-кода

1. Включите зажигание.
2. Введите PIN-код – прозвучит трель (см. стр. 13).
3. Нажмите 14 раз кнопку программирования (см. стр. 15). Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
4. Задайте новый PIN-код. Вы можете воспользоваться любыми кнопками автомобиля, нажатие на которые подтверждается звуковыми сигналами.
5. Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
6. Повторите ввод нового PIN-кода.
7. Дождитесь подтверждения:
  - 2 звуковых и световых сигнала, затем трель – PIN-код изменен, сигнализация вышла из режима смены PIN-кода;
  - тревожный звуковой сигнал – PIN-код не изменен. Допущена ошибка при вводе нового PIN-кода. Повторите процедуру смены PIN-кода, начиная с пункта №4.

Выйти из режима смены PIN-кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.



Нельзя назначить PIN-код «1» – одно нажатие на кнопку.

# Настройка

## Пример программирования

**Условие:** Вы желаете изменить заводские установки сигнализации. Например, Вы хотели бы увеличить расстояние до срабатывания функции AntiHiJack со 100 до 300 м.

### Выполнение:

1. Включите зажигание;
2. Введите PIN-код – прозвучит трель (см. стр. 13);
3. В течение 10 секунд после ввода PIN-кода войдите в меню настройки. Для этого нажмите 12 раз кнопку программирования (см. стр. 15). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами;
4. Согласно таблице 2 выберите пункт №3 «Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack». Для этого нажмите 3 раза кнопку программирования. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов;
5. Войдите в пункт №3. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта периодически повторяющимися однократными звуковыми и световыми сигналами, т.к. текущее (заводское) значение пункта – «1» (что соответствует расстоянию 100 м);

## Настройка

6. Измените состояние пункта №3. Для этого нажмите 2 раза кнопку программирования, т.е. увеличьте значение пункта на 2 ( $1 + 2 = 3$ ). Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов (300 м);
7. Выйдите из пункта №3. Для этого отпустите педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов;
8. Выйдите из меню настройки, выключив зажигание.

# Как сделать защиту еще сильнее

## Настрой на индивидуальность

---

### 1 Я уверен в личной безопасности во время движения

Immobilizer (PINtoDrive®) – **On**    AntiHiJack – **Off**

Если Вы не опасаетесь разбоя в пути, оставьте включенной только функцию PINtoDrive®. Это обеспечит защиту автомобиля от угона с места парковки и избавит Вас от необходимости вводить PIN-код при каждом открытии водительской двери.

### 2 Мой автомобиль под надежной охраной в местах парковки

Immobilizer (PINtoDrive®) – **Off**    AntiHiJack – **On**

Если Ваш автомобиль под надежной охраной в местах парковки (гараж, охраняемая стоянка). Не тратьте время на ввод PIN-кода, начинайте движение сразу после запуска двигателя. AntiHiJack напомнит о необходимости ввести PIN-код и позаботится о Вашей безопасности в пути.

## Как сделать защиту еще сильнее

### 3 Эффект внезапности

Immobilizer (PINtoDrive®) – **Off**    AntiHiJack – **On**

Цель угонщика – последовательно взломав все рубежи защиты охранного комплекса, скрыться на Вашем автомобиле. Призрак может позволить угонщику завести автомобиль и даже начать движение, но включит отсчет пройденных метров до внезапной блокировки двигателя. Расстояние пройдено, двигатель заблокирован. Что делать угонщику? Бежать!

### 4 Защита на все случаи жизни

Immobilizer (PINtoDrive®) – **On**    AntiHiJack – **On**

# Как сделать защиту еще сильнее

## Повысь эффективность защиты

---

### 5 Личная безопасность

Задайте расстояние до срабатывания блокировки двигателя в метрах (от 100 до 1000) на случай насильственного захвата автомобиля в пути. Это позволит дистанцировать злоумышленников от Вас и исключить повторную встречу с ними.

### 6 Дополнительная секретность

Отключите звуковое подтверждение ввода PIN-кода. Используйте максимально сложную комбинацию цифр и кнопок для ввода PIN-кода (главное – не забыть ее).

### 7 Никому не говори. Бдительность – залог спокойствия

- Всегда используйте режим сервисного обслуживания при сдаче автомобиля в сервис, на мойку и т.п. Это избавит Вас от необходимости сообщать кому-либо PIN-код.
- Храните PIN-код в тайне. Незамедлительно смените его, если он стал известен посторонним.

## Комплектность

Центральный блок сигнализации.....	1 шт.
Светодиод.....	1 шт.
Сирена.....	1 шт.
Реле рLine-221 (только для Призрак-720).....	1 шт.
Комплект жгутов для подключения.....	1 шт.
Карточка-памятка.....	1 шт.
Руководство пользователя.....	1 шт.
Гарантийный талон.....	1 шт.
Схема подключения.....	1 шт.
Упаковка.....	1 шт.

<https://signalizatsii-prizrak.ru/>

Дополнительная информация  
[www.tecel.ru](http://www.tecel.ru)

Техническая поддержка  
8-800-333-8338



Сертификат соответствия № ЕАЭС RU С-RU.MT49.B.00178/19  
Изделие соответствует требованиям ТР ТС 018/2011  
«О безопасности колесных транспортных средств».  
Изготовлено в соответствии с ТУ 26.30.50-024-78025716-2019.

TEC-61182-10



[www.tecel.ru](http://www.tecel.ru)